

Conseils pour faire durer ses pneus

Description

default watermark

Les pneus reprÃ©sentent Ã la fois votre premier rempart de sÃ©curitÃ© et une dÃ©pense non nÃ©gligeable ; mieux les entretenir, câ??est rouler plus sÃ»r, plus vertâ?¦ et plus longtemps avant de remettre la main au portefeuille. Voici notre mÃ©thode pas-Ã -pas.

1. VÃ©rifiez la pression chaque mois, pneus froids

- Utilisez un manomÃ¨tre fiable ou la borne dâ??air gratuite en station-service ; deux minutes suffisent.
- RÃ©fÃ©rez-vous Ã lâ??Ã©tiquette sur le montant de porte : un sous-gonflage de **0,3 bar** rÃ©duit dÃ©jÃ la longÃ©vitÃ© dâ??un tiers et augmente la conso de carburant.

2. ContrÃ´lez la pression avant un long trajet ou une lourde charge

- Montez temporairement la pression au palier Â« autoroute / pleine charge Â» indiquÃ© par le constructeur ; la carcasse travaillera moins et sâ??Ã©chauffera moins vite.

3. Faites permuter vos roues tous les 8 000 Ã 10 000 km

- Avant â?? arriÃ¨re et gauche â?? droite (sauf sens de rotation obligatoire).

- Profitez dâ??un changement saisonnier Ã©tÃ© / hiver pour le faire sans frais ; vous Ã©galiserez lâ??usure et doublerez parfois la durÃ©e dâ??un train de pneus avant.

4. Gardez une gÃ©omÃ©trie irrÃ©prochable

- AprÃ¨s chaque choc contre un trottoir, passage dans un nid-de-poule ou si vous sentez le volant tirer, faites contrÃ´ler parallÃ©lisme et carrossage.

- Un rÃ©glage dÃ©calÃ© Â« mange Â» la bande de roulement en quelques semaines.

5. Ã?quilibrez les roues Ã chaque montage

default watermark

- Une masse dâ??Ã©quilibrage manquante provoque vibrations, fatigue du caoutchouc et usure en facettes.

- Lâ??opÃ©ration est rapide et peu coÃ»teuse ; demandez-la systÃ©matiquement.

6. Adoptez une conduite fluide

- Freinages brusques, dÃ©marrages â??drag raceâ?• et virages pris Ã la corde arrachent du millimÃ¨tre.

- Anticipez le trafic : votre portefeuille et vos passagers apprÃ©cieront.

7. Respectez indices de charge et de vitesse

- TraÃ®ner une caravane ou surcharger le coffre avec des pneus sous-dimensionnÃ©s les fait surchauffer ; fissures et ruptures internes raccourcissent leur vieâ?¦ et la vÃ´tre.

8. Surveillez la profondeur de gomme

- En-dessous de **1,6 mm** (tÃ©moins TWI), la distance de freinage explose sous la pluie.

- Test simple : insÃ©rez une piÃ¨ce de 2 CHF ; si lâ??anneau argentÃ© est visible, changez vos pneus.

9. Inspectez rÃ©guliÃ¨rement flancs et bande de roulement

- Cherchez coupures, hernies, clous.
- Trouvez-vous un corps Ã©tranger ? Ne lâ??arrachez pas : faites poser un champignon ou un emplÃ¢tre, sinon la perforation sâ??ouvrira davantage.

10. Surveillez lâ??Ã©tat des suspensions

default watermark

- Amortisseurs fatiguÃ©s = pneus martelÃ©s ; si vous sentez les rebonds sâ??allonger ou un flottement Ã haute vitesse, faites vÃ©rifier amortisseurs et silent-blocs.

11. Rangez correctement les pneus hors saison

- Nettoyez, sÃ©chez, marquez leur position (AVD, AVGâ?¦) et stockez dans un local frais, sombre et sec.
- MontÃ©s sur jantes : empilez Ã plat ou suspendez. Nus : rangez-les debout et tournez-les dâ??un quart de tour chaque mois.

12. Choisissez la gomme adaptÃ©e au climat

- Pneus hiver en Ã©tÃ© ? La gomme tendre surchauffe et sâ??use 20 % plus vite.
- Ã? lâ??inverse, un pneu Ã©tÃ© sous 7 Â°C perd de lâ??adhÃ©rence et glisse, ce qui polit la surface.
- Les pneus 4 saisons conviennent si vous roulez majoritairement en plaine et rarement sous la neige.

13. VÃ©rifiez le couple de serrage des Ã©crous

- Trop serrÃ©s : la jante se voile et le pneu travaille mal.
- Pas assez : risque de desserrage et dâ??usure irrÃ©guliÃ¨re.
- Un dynamomÃ¨tre rÃ©glÃ© au couple constructeur (souvent 110 â?? 130 Nm pour voitures) est lâ??outil idÃ©al.

14. Faites Ã©quilibrer la pression des quatre roues motrices avant lâ??hiver

- Les transmissions intÃ©grales supportent mal des diamÃ¨tres inÃ©gaux ; un diffÃ©rentiel travaillÃ© Ã la torture usera vos quatre pneus Ã vitesse accÃ©lÃ©rÃ©e.

default watermark

15. Nettoyez vos pneus sans solvants agressifs

- Utilisez de lâ??eau savonneuse douce ; les aÃ©rosols brillants Ã base de silicone finissent par dessÃ©cher la gomme sur le long terme.

En rÃ©sumÃ©

- **ContrÃ´le-pression rÃ©gulier + permutation** : le duo gagnant pour allonger la durÃ©e de vie.
- **Alignement, Ã©quilibrage et conduite souple** complÃ¨tent le trio sÃ©curitÃ© / Ã©conomie / confort.
- **Stockage et gomme appropriÃ©e** Ã©vitent la dÃ©gradation saisonniÃ¨re.

Appliquez ces gestes simples et vous repousserez le remplacement de plusieurs milliers de kilomÃ¨tres tout en gardant une tenue de route optimale.

â?? Lâ??Ã©quipe Donilocaton
DÃ©couvrez tous nos conseils entretien et nos offres de location sur : **donilocation.ch**

Categorie

1. Uncategorized

Date
2026/11/26

date crÃ©Ã©e
2025/06/19
Auteur
blogueur

default watermark