



Conseils pour faire durer ses pneus

Description

Les pneus représentent   la fois votre premier rempart de sécurité et une dépense non négligeable ; mieux les entretenir, c est rouler plus sûr, plus vert  et plus longtemps avant de remettre la main au portefeuille. Voici notre méthode pas- -pas.

1. Vérifiez la pression chaque mois, pneus froids

- Utilisez un manomètre fiable ou la borne d air gratuite en station-service ; deux minutes suffisent.
- Référez-vous   l tiquette sur le montant de porte : un sous-gonflage de **0,3 bar** réduit d j   la longévité d  un tiers et augmente la conso de carburant.

2. Contrôlez la pression avant un long trajet ou une lourde charge

- Montez temporairement la pression au palier   autoroute / pleine charge   indiqué par le constructeur ; la carcasse travaillera moins et s chauffera moins vite.

3. Faites permuter vos roues tous les 8 000   10 000 km

- Avant   arrière et gauche   droite (sauf sens de rotation obligatoire).

- Profitez d'un changement saisonnier / hiver pour le faire sans frais ; vous égaliserez l'usure et doublerez parfois la durée d'un train de pneus avant.

4. Gardez une géométrie irréprochable

- Après chaque choc contre un trottoir, passage dans un nid-de-poule ou si vous sentez le volant tirer, faites contrôler parallélisme et carrossage.
- Un réglage d'alignement « mange » la bande de roulement en quelques semaines.

5. Équilibrez les roues à chaque montage

- Une masse d'équilibrage manquante provoque vibrations, fatigue du caoutchouc et usure en facettes.
- L'opération est rapide et peu coûteuse ; demandez-la systématiquement.

6. Adoptez une conduite fluide

- Freinages brusques, démarrages à drag race et virages pris à la corde arrachent du millimètre.
- Anticipez le trafic : votre portefeuille et vos passagers apprécieront.

7. Respectez indices de charge et de vitesse

- Traîner une caravane ou surcharger le coffre avec des pneus sous-dimensionnés les fait surchauffer ; fissures et ruptures internes raccourcissent leur vie et la vôtre.

8. Surveillez la profondeur de gomme

- En-dessous de **1,6 mm** (moins TWI), la distance de freinage explose sous la pluie.

- Test simple : insérez une pièce de 2 CHF ; si l'anneau argenté est visible, changez vos pneus.

9. Inspectez régulièrement flancs et bande de roulement

- Cherchez coupures, hernies, clous.
- Trouvez-vous un corps étranger ? Ne l'arrachez pas : faites poser un champignon ou un emplâtre, sinon la perforation s'ouvrira davantage.

10. Surveillez l'état des suspensions

- Amortisseurs fatigués = pneus martelés ; si vous sentez les rebonds s'allonger ou un flottement à haute vitesse, faites vérifier amortisseurs et silent-blocs.

11. Rangez correctement les pneus hors saison

- Nettoyez, séchez, marquez leur position (AVD, AVG?) et stockez dans un local frais, sombre et sec.
- Montés sur jantes : empilez à plat ou suspendez. Nus : rangez-les debout et tournez-les d'un quart de tour chaque mois.

12. Choisissez la gomme adaptée au climat

- Pneus hiver en été ? La gomme tendre surchauffe et s'use 20 % plus vite.
- À l'inverse, un pneu été sous 7 °C perd de l'adhérence et glisse, ce qui polit la surface.
- Les pneus 4 saisons conviennent si vous roulez majoritairement en plaine et rarement sous la neige.

13. Vérifiez le couple de serrage des écrous

- Trop serrés : la jante se voile et le pneu travaille mal.
- Pas assez : risque de desserrage et d'usure irrégulière.
- Un dynamomètre réglé au couple constructeur (souvent 110 à 130 Nm pour voitures) est l'outil idéal.

14. Faites équilibrer la pression des quatre roues motrices avant l'hiver

- Les transmissions intégrales supportent mal des diamètres inégaux ; un différentiel travaillé à la torture usera vos quatre pneus à vitesse accélérée.

15. Nettoyez vos pneus sans solvants agressifs

- Utilisez de l'eau savonneuse douce ; les aérosols brillants à base de silicone finissent par dessécher la gomme sur le long terme.

En résumé

- **Contrôle-pression régulier + permutation** : le duo gagnant pour allonger la durée de vie.
- **Alignement, équilibrage et conduite souple** complètent le trio sécurité / économie / confort.
- **Stockage et gomme appropriée** évitent la dégradation saisonnière.

Appliquez ces gestes simples et vous repousserez le remplacement de plusieurs milliers de kilomètres tout en gardant une tenue de route optimale.

à L'équipe Donilocat

Découvrez tous nos conseils entretien et nos offres de location sur : donilocation.ch

Categorie

1. Uncategorized

Date

2026/04/12

date crÃ©Ã©e
2025/06/19
Auteur
blogueur

default watermark